

СИРЕНЬ ПОБЕДЫ «АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ»



Автор сорта: Колесников Л.А.

Сорт посвящен легендарному военному летчику-истребителю Великой Отечественной войны, Герою Советского Союза, полковнику Маресьеву Алексею Петровичу.

Маресьев Алексей Петрович родился 7 мая 1916 года на хуторе Веревкин Верхне-Добринской волости Камышинского уезда Саратовской губернии.

Отец Алексея умер, когда мальчику было всего три года, его и двух старших братьев воспитывала мать Екатерина Никитична Маресьева, которая работала уборщицей.

Окончив школу и училище, Алексей пошел работать на лесоперерабатывающий завод. В 1934-м он был направлен на строительство Комсомольска-на-Амуре и там начал посещать занятия в местном аэроклубе. В 1937 году призван на срочную службу в пограничные войска СССР. Сначала он служил в 12-м авиапогранотряде Тихоокеанского пограничного округа в городе Александровске-Сахалинском на острове Сахалине. Затем был направлен в 30-ю Читинскую школу военных пилотов, которую перевели в Батайск, где в 1940 году окончил Батайское авиационное училище

им. А.К. Серова в звании младшего лейтенанта.

В июле 1941 года Маресьев направлен на Юго-Западный фронт в 296-й истребительный авиационный полк. В марте 1942 года переведен в 580-й истребительный авиационный полк ВВС Северо-Западного фронта, где назначен командиром звена.

1 апреля 1942 года Алексей открыл свой боевой счет, сбив транспортный самолет Ю-52, а 4 апреля в один день сбил сразу два самолета этого типа.

5 апреля 1942 года в районе Новгородской области во время операции «Демянский котел» по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами его самолёт был подбит. При совершении вынужденной посадки в лесу он упал с высоты 30 метров. Чтобы добраться до своих, ему пришлось ползти по лесам и болотам почти 18 суток, так как из-за полученных ранений идти он не мог. Только вблизи деревушки Плав его нашли местные крестьяне и оказали первую помощь. Но попасть в руки к квалифицированным врачам он смог только спустя месяц после получения ранения. В результате такой задержки у Алексея развилась гангрена и тяжелейшее заражение крови. Врачи были вынуждены ампутировать Маресьеву обе ноги, но жизнь спасли.



После такой операции думать о том, чтобы возобновить карьеру летчика не приходилось. Но Алексей не привык сдаваться. В очень скором времени он начал заново тренироваться и так ловко научился пользоваться протезами, что смог снова подняться в воздух на боевом истребителе.

Уже в начале 1943 года Маресьев встал на ноги и прошел обучение в начальной летной школе в поселке Ибреси (Чувашия). И уже в июле Алексей

снова вернулся в строй. Его зачислили в Гвардейский истребительный авиаполк.

24 августа 1943 года за спасение жизни двух лётчиков и сбитие двух немецких истребителей старший лейтенант Алексей Маресьев удостоен звания Герой Советского Союза.

Всего за время войны он совершил 86 боевых вылетов, сбил 10 немецких самолетов, причем 3 самолета – до ранения и 7 самолетов - после.

В 1944 году Маресьев соглашается стать инспектором-лётчиком и перейти из боевого полка в управление вузов ВВС.

После войны ведет большую работу по патриотическому воспитанию молодежи, часто участвует в торжественных встречах со школьниками, посвященных памятным датам.

Был женат. В браке с Галиной Викторовной Маресьевой у них родилось 2 сыновей.

Умер Алексей Петрович в 2001 году от инфаркта, прямо накануне концерта, посвященного его 85-летию.

В память об этом легендарном летчике и герое Борис Полевой написал роман «Повесть о настоящем человеке», изменив в фамилии главного героя только одну букву (Маресьев на Мересьев). Некоторые считают, что в данной повести много придуманного, но когда Алексею Маресьеву задали вопрос, насколько события, описанные в книге, соответствуют действительности, он ответил: «Процентов на 99».

Подвиг Алексея Маресьева – пример верности служебному долгу, готовности защищать родную землю до последней капли крови и необъятной любви к небу: «ЖИЗНЬ МЕНЯ, КОНЕЧНО, ПОТЕРЛА. НО, ЕСЛИ ВСЕ НАЧИНАТЬ СНАЧАЛА, Я БЫ СНОВА СТАЛ ЛЕТЧИКОМ. ДО СИХ ПОР НЕ МОГУ ВСПОМИНАТЬ О НЕБЕ БЕЗ ОСОБЫХ, БЛАГОРОДНЫХ ЧУВСТВ. У МЕНЯ САМЫЕ СЧАСТЛИВЫЕ МИНУТЫ ЖИЗНИ СВЯЗАНЫ С САМОЛЕТАМИ. КОГДА ПОСЛЕ ГОСПИТАЛЯ В МОЕЙ КАРТОЧКЕ НАПИСАЛИ: «ГОДЕН ВО ВСЕ РОДА АВИАЦИИ», Я ЧУВСТВОВАЛ СЕБЯ НА ВЕРШИНЕ СЧАСТЬЯ», - вспоминал Алексей Петрович.

Сорт сирени «Алексей Маресьев» выведен Леонидом Колесниковым в 1951 году. Цвет – перванш. Бутоны пурпурно-фиолетовые, цветки: голубовато-лиловые, с пурпурным оттенком, крупные, простые, обладающие специфическим резким запахом.

Отличительной чертой данного сорта является его лепестки, имеющие форму пропеллера. Средний срок зацветания 28-30 мая. Сорт высоко ценится за красивую форму цветка и соцветия, за устойчивость к дождю и ветрам, за обильное цветение и дружное распускание бутонов.

